

한-아세안(신남방)
스마트도시수출 거점HUB

Issue Paper

No.6(제 6 호)

2021. 9. 10

발행일 : 수시

서울특별시 동대문구 서울시립대로 163 서울시립대 도시과학연구원 [국제도시 및 인프라 연구센터]

담당자 E-mail : kkim019@uos.ac.kr

본 Issue Paper는 한국연구재단의 인문사회연구소 지원을 받아 최근 한-아세안(신남방) &스마트도시에 대한 정책, 사회, 경제, 도시, 기술 등 국내외 다양한 이슈를 정리한 자료임.

GU&I RC Issue Paper Contents

【기본연구】

- 아세안 국가 스마트도시 추진 현황

【연구동향】

- 한-아세안(신남방)&스마트도시 동정

【GU&I RC 활동】

1. 제3회 UOS 조인트 국제세미나 개최
2. 아세안 스마트시티 개발협력 포럼 참가
3. 스마트도시 기술 관련 특허 등록

이슈 요약

아세안 국가 스마트도시 추진 증가로 국내 스마트도시 기술 보유기업 수출 기대

- 1950년 29.6%이었던 전 세계 도시화율은 2008년 50%, 2018년 55%를 초과하였고, 2030년엔 60%, 2050년에는 68%에 이를 것으로 예측되고 있으며, 향후 10년간 도시 확장의 95%가 개발도상국에서 발생할 것이라고 전망됨
- 특히 글로벌 협력 프로그램은 우리나라가 주도적으로 'K-City Network'를 출범하고 아세안 국가들과의 협력 강화로 '한국형 스마트시티'를 수출함으로써 보호무역주의 심화 등에 의한 4강국과의 대외적 리스크를 완화하고 국내 기술수출과 인적교류 확대효과를 강화하고자 함

[기본연구] 아세안 국가 스마트도시 추진 현황

1. 연구의 개요

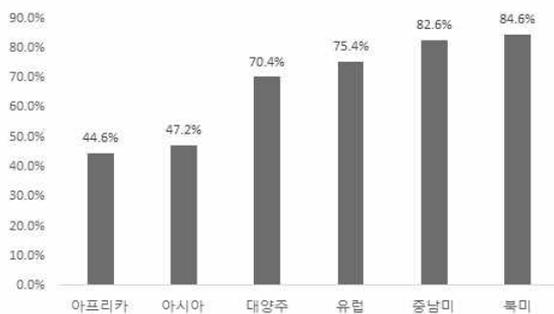
- 1950년 29.6%이었던 전 세계 도시화율은 2008년 50%, 2018년 55%를 초과하였고, 2030년엔 60%, 2050년에는 68%에 이를 것으로 예측되고 있으며, 향후 10년간 도시 확장의 95%가 개발도상국에서 발생할 것이라고 전망됨
- 도시는 전 세계 육지 면적의 3%에 자리 잡고 있지만, 전 세계 GDP의 약 80%를 생산하여 경제적 활동의 중심지 기능을 수행함과 동시에 전 세계 에너지의 60%를 소비하고, 온실가스의 75%를 배출하며, 폐기물의 70%가 발생
- 인프라형이라 칭할 수 있는 스마트시티 모형은 인구의 증가와 도시화가 두드러지는 개발도상국에서 지속 가능한 인프라 개발을 위한 전략을 제시하고 있음(WEF, 2017, 4). 개발도상국 도시의 상당수는 도시 계획의 부재 속에 성장하였으며, 급격히 늘어나는 인구에 비해 그 수가 부족할 뿐 아니라 효율성 또한 낮은 기반시설로 인해 빈곤, 질병, 공공 서비스에 대한 접근 불평등, 환경오염, 슬럼화로 인한 범죄 증가 등 다양한 문제점이 나타나고 있음
- 최근 우리나라는 베트남, 인도네시아, 말레이시아 등 아세안 국가와의 협력수준을 미국·중국·일본·러시아 등 주변 4강국 수준으로 끌어올리기 위해 신남방 미래공동체를 구현하는 글로벌 협력 프로그램 본격 추진하고 있음
- 특히 글로벌 협력 프로그램은 우리나라가 주도적으로 'K-City Network'를 출범하고 아세안 국가들과의 협력 강화로 '한국형 스마트시티'를 수출함으로써 보호무역주의 심화 등에 의한 4강국과의 대외적 리스크를 완화하고 국내 기술수출과 인적교류 확대효과를 강화하고자 함
- 아세안 국가들의 도시화 가속화 추세는 기존 도시의 물리적 토지이용 확대와 신도시 축진을 유발하여 방범/방재, 주거, 교통, 물류 등 낙후된 기초 인프라 시설 개선이 주요 쟁점이며, 국토교통부가 공모한 'K-City Network'협력 국가 선정 진행 결과 39개국에서 총 111건을 제출하여 수출 시장 수요는 충분히 확보됨(국토교통부 보도자료, 2021. 6)
- 스마트시티 선정된 사업은 도시개발형 4건(4개국), 솔루션형 계획수립 4건(4개국), 솔루션형 해외실증 3건(3개국)이며, 지역별로는 신남방·신북방 4건, 기타 7건(유럽4, 북미·남미·아프리카 각 1건)이 선정되었음

〈표〉 2021 국토교통부 'K-City Network' 협력 국가 사업개요(아세안 국가)

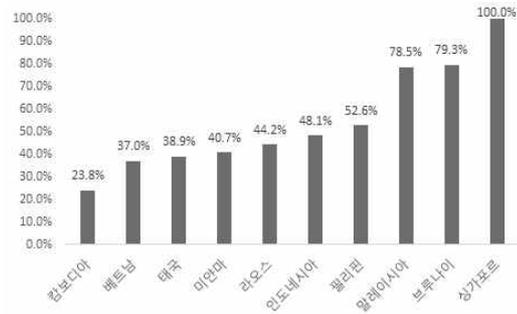
구분	주요 내용	
필리핀 클락 경제자유구역 스마트시티 기본구상 및 MP	<ul style="list-style-type: none"> • 신청기관 : 클락개발공사 • 사업위치 : 클락경제자유구역 중앙부 • 주요내용 : '92년 지정된 클락 경제자유구역 내 군용주택부지를 스마트시티로 개발하는 기본구상 	
인도네시아 신수도 지역 공무원주택 시범단지 FS	<ul style="list-style-type: none"> • 신청기관 : 인도네시아 공공사업주택부 • 사업위치 : 동 칼리만탄 • 주요내용 : 정부기관 이전시 가장 시급한 공무원 주거단지 조성을 위한 시범단지 계획 수립 	
베트남 하이퐁 교통 관리 시스템 마스터플랜	<ul style="list-style-type: none"> • 신청기관 : 베트남 하이퐁시 인민위원회 • 사업위치 : 하이퐁시 • 주요내용 : 스마트시티 관점의 교통 모니터링 관련 시스템 구축 마스터 플랜 수립 	

2. 아세안 국가 지역별 도시화 동향

- 아시아는 세계 인구의 약 3분의 2를 차지하나 도시화는 상대적으로 더딘 편으로 '20년 기준 도시화율 47.2%는 세계 6개 대륙 중 5위로서 세계에서 산업화가 가장 늦은 아프리카의 44.6%보다 약간 앞서는 수준임
- 아시아 지역 도시화의 특성은 다른 대륙과 비교할 때 절대 인구가 많은 만큼 도시 유입인구의 절대규모가 크며 도시인구 밀도가 세계에서 가장 높다는 데 있으며 아시아 각 국은 사회경제적 발전 속도와 내용이 다른 만큼 도시화 형태도 다르게 나타남
- 아세안은 동남아시아 10개 회원국 간 지역 협의체로서 도시화율은 2020년 기준 46.7%이나 각 회원국 간에는 도시화율이나 도시화 속도에서 차이가 뚜렷함
- 말레이시아, 필리핀, 인도네시아, 브루나이 등의 도시화율은 각각 78.5%, 52.6%, 48.1%, 79.3%로서 아세안 평균을 상회하는 반면 나머지 회원국은 평균보다 낮으며 특히 캄보디아는 23.8%로서 회원국 중 도시화율이 가장 낮음
- 아세안은 세계의 제조 중심지로 부상하면서 도시가 양적으로 급팽창하고 있으나, 이를 뒷받침할 수 있는 도로, 상하수, 보건위생, 주거시설 등 제반 기반시설 확충이 뒤따르지 못하여 싱가포르, 말레이시아 등 권역내 선도국가 외에 대부분의 도시에서 삶의 질은 아직까지 낮은 상황임



출처: United Nations, Urban Share in Total Population, 1990-2030
〈세계 대륙별 도시화율〉



출처: United Nations, Urban Share in Total Population, 1990-2030
〈아세안 국가별 도시화율〉

- 아세안 회원국은 도시문제의 효율적 대응을 통한 삶의 질 개선과 함께 4차 산업혁명과 혁신성장이라는 패러다임으로 추진 중으로 2018년 11월 "아세안 스마트시티 네트워크(ASCN)를 공식 출범한 이후 역내 26개 시범도시별로 해외 선진국과 매칭을 통한 스마트시티 개발 지원정책을 추진 중임
- 우리나라도 아세안 각국과 20여건이 넘는 협력 사업을 수행하였으며 이를 토대로 기업의 아세안 역내 국가의 도시건설 사업 진출이 더욱 활발해질 것으로 예상됨
- 아세안 각국이 스마트시티를 중심으로 한 도시개발 정책을 표방하고 있으나 회원국 간 경제력·기술력의 차이로 정책의 구체성과 가시적인 효과에도 편차가 큼
- 스마트시티 개발이 가장 앞서 있는 싱가포르의 경우 2014년 국가핵심사업으로 스마트네이션(Smart Nation) 정책을 통해 모빌리티, 스마트네이션 센서 플랫폼, 생애 맞춤형 정부 서비스 제공 등 구체적이고 가시화된 도시개발을 추진중임
- 이외에도 인도네시아, 베트남 등 다른 아세안 국가도 국가개발계획의 일환으로 스마트시티 개발을 추진하고 있으나 아직까지 국가단위의 체계적이고 통합된 스마트 도시개발 정책수립이 미흡하여 각 지방정부별로 자체적으로 추진하는 경우가 많음

인도네시아	베트남
<ul style="list-style-type: none"> ➢ Making Indonesia 4.2 ➢ 2015-2024 지속가능하고 경쟁력 있는 도시계획 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Sustainable Smart City ➢ Development Plan 2018-2025
태국	말레이시아
<ul style="list-style-type: none"> ➢ Thailand 4.0 ➢ Thailand Smart City Master Plan 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Smart Cities Initiative

출처: 아세안 스마트시티 네트워크 협력연구(2019)

〈아세안 주요국가의 국가개발계획 및 추진 정책〉

3. 아세안 주요 국가 스마트도시 추진 현황

□ 인도네시아

(1) 스마트시티 도입 수요

- 인도네시아는 2018년 기준 12위 교역상대국으로, 주요한 시장 중 하나로 한국과는 우호적인 관계를 유지해 왔으며, 도시문제 완화를 위해 스마트시티 개발이 필요하다는 인식과, 스마트시티 100개 도시 프로그램 등을 추진 중으로, 한국의 스마트시티 기술·노하우 전수가 가능할 것으로 판단됨(LH, 2021)
- 이에 따라 자바섬의 자카르타에서 발생하는 수많은 문제를 해소하기 위해 보르네오섬 동칼리만탄 지역으로 수도이전을 발표한 바, 이에 따른 대규모의 스마트시티 개발사업이 이루어질 것으로 보임
- 아세안 스마트시티 네트워크(ASCN: ASEAN Smart City Network)에서는 인도네시아의 자카르타, 마카사르, 바누왕기 3개 도시를 스마트시티 시범도시로 선정하여 2018~2025년까지 스마트시티 개발에 관한 실시계획을 수립할 예정(글로벌ICT포털, 2020)

(2) 주요개발협력기관의 스마트시티 조성 참여 사례

〈표〉 주요개발협력기관의 인도네시아 내 스마트시티 조성 참여 사례

사업명	주요 내용
덴파사르 스마트물관리 시범사업	<ul style="list-style-type: none"> • KOICA의 2021년 국제개발협력 종합시행계획 • 2021~2025년 52.36억 원을 투입하여 인도네시아의 덴파사르 지역에 대한 수자원을 스마트기술을 활용하여 관리하기 위한 목적

(3) 우리나라가 참여하고 있는 사업 사례



출처: POSCO E&C
〈리도(Lido) 신도시 조감도〉



출처: Indonesia Expat
〈인도네시아 자카르타 LRT(예시)〉

<표> 우리나라의 기업이 인도네시아에서 참여하고 있는 사업 사례

사업명	주요 내용
리도(Lido) 신도시 1단계 개발사업	<ul style="list-style-type: none"> PT POSCO E&C Indonesia / MNC Group 서부 자바주(州) 보고르 인근 지역에 MNC그룹이 보유한 부지 3000만㎡를 개발하는 사업으로 포스코건설은 1단계 사업으로 부지 200만㎡에 공사비 약 1350억 원을 투입할 예정
자카르타 LRT 사업	<ul style="list-style-type: none"> 철도시설공단 / 인도네시아 JAKPRO 인도네시아 자카르타의 극심한 교통체증과 대기오염 문제를 해소하기 위한 목적으로 사업을 추진
공공주택 17만 가구 건설 사업	<ul style="list-style-type: none"> 한화 건설 / 인도네시아 PT.PP(Persero) Tbk 인도네시아 저소득층의 주거환경 개선을 목적으로 함
카리안(Karian) 광역상수도 사업 MOU	<ul style="list-style-type: none"> 수자원공사, 수출입은행 / 인니 수자원청·주거개발청 카리안댐을 수원으로 자카르타주, 땅그랑시, 남땅그랑시 3개 지자체에 하루 약 40만 톤의 수돗물을 공급하는 목적으로 실시 예정인 사업 수자원공사는 2004년 공적개발원조(ODA)로 지원한 자바섬 반텐주 카리안댐 조성공사 타당성 조사를 시작으로 2019년까지 160억원 규모(13건)의 사업을 진행한 바 있음
베트남 하이퐁 교통 관리 시스템 마스터플랜	<ul style="list-style-type: none"> 인도네시아는 자바섬에 위치한 기존의 수도인 자카르타에서 보르네오섬의 동칼리만탄 지역으로 수도를 이전할 계획을 발표한 바 있음 COVID-19로 인해 수도 이전사업은 연기되었으나 올해 말에는 다시 재개할 것을 목표로 하고 있으며 현재 수도인 자카르타의 여러 문제들을 해소하고 그린, 스마트, 지속가능한 도시가 될 것으로 전망하고 있음(대한무역투자진흥공사, 2021) 우리나라의 경우 K-City Network 글로벌 협력 프로그램에서 선정된 12개 사업 중 도시개발형 사업의 하나로 인도네시아 신수도의 정부행정구역(동 칼리만탄 지역)에 스마트 교통, 폐기물, 물관리 등 3개 부문별 기본구상 수립

□ 베트남

(1) 스마트시티 도입 수요

- 베트남의 인프라·건설 시장은 코로나19의 영향에도 불구하고 각각 4.2%, 5.7%까지 성장할 것으로 전망되고 있으며, 베트남 정부의 4차 산업 육성에 대한 의지와 중점 개발 분야 중에서도 스마트시티 건설에 관한 의지가 돋보이는 바, 한국의 스마트시티 기술·노하우 전수 등을 통한 사업진출이 가능할 것으로 판단된다(LH, 2021)
- 아세안 스마트시티 네트워크(ASCN: ASEAN Smart City Network)에서는 베트남의 다낭, 하노이, 호치민 3개 도시를 스마트시티 시범도시로 선정하여 2018~2025년까지 스마트시티 개발에 관한 실시계획을 수립할 예정(글로벌ICT포털, 2020)
- 뿐만 아니라 쾀더(Can Tho)시의 스마트시티 건설계획, 끼엔장(Kien Giang)성의 2020 푸꾸옥(Phu Quoc) 스마트시티 계획, 빈중(Binh Duong)성의 Bin Duong Navigator 2021 프로그램 등 다양한 도시에서 스마트시티에 대한 수요가 발생하고 있음

(2) 주요개발협력기관의 스마트시티 조성 참여 사례

<표> 주요개발협력기관의 베트남 내 스마트시티 조성 참여 사례

구분	주요 내용
꽝남성(Quang Nam Province) 띵끼시 스마트시티 조성 지원 사업	<ul style="list-style-type: none"> • 2020년 KOICA 발주계획에서 2020년 신규발주 예정 사업 • 사업기간은 2020~2025년, 총 사업 예산 9,900백만원 • 스마트시티 개발을 통한 베트남 꽝남성 발전 및 이를 위한 제반 제도·조건의 개선 및 시범 서비스 구현을 목적으로 함
다낭시 스마트 통합 도시재난관리센터 구축 및 재난대응 역량강화 사업 PMC 용역	<ul style="list-style-type: none"> • 2020년 KOICA 발주계획에서 2020년 신규발주 예정 사업 • 사업기간은 2020~2025년, 총 사업 예산 115,500백만원 • 베트남 다낭시의 재난 대응 역량 강화를 위한 통합 재난 상황실 구축을 통해 스마트 도시재난 안전 체계를 확보함으로써 주민 삶의 질 향상과 종합 재난관리 역량 제고를 위한 통합도시재난관리센터 구축을 목적으로 추진
후에시 문화관광 스마트시티 조성 지원 사업	<ul style="list-style-type: none"> • 2021~2025년 베트남의 역사도시인 후에시의 문화관광을 위한 스마트시티 조성을 위해 KOICA의 2021년 국제개발협력 종합시행계획에 포함되어있음
한국-베트남 스마트시티 협력센터 구축·운영 사업	<ul style="list-style-type: none"> • 2020~2024년 한국과 베트남의 스마트시티 관련 협력을 위한 센터를 구축하고 운영하기 위해 KOICA의 2021년 국제개발협력 종합시행계획에 포함되어 진행 중에 있음

(3) 우리나라가 참여하고 있는 사업 사례

<표> 우리나라의 기업이 베트남에서 참여하고 있는 사업 사례

구분	주요 내용
메콩 델타 지역 스마트시티 사전 타당성 조사	<ul style="list-style-type: none"> • 국토교통부와 한국해외인프라·도시개발지원공사에서 실시하는 K-City Network 글로벌 협력 프로그램에서 12개 사업 중 도시개발형 사업의 하나로 메콩 델타 지역에 스마트시티 도입을 위한 사전 타당성 조사(pre-FS) 수립에 관한 지원 예정 • 사업 성공 시 추후 메콩 강 인근 국가, 도시로의 사업 확장 가능성이 높을 것으로 예상됨
껀터(Can Tho) 스마트시티 개발사업	<ul style="list-style-type: none"> • 껀터시는 메콩강 델타 지역에서 가장 인구가 많은 도시로 2025년까지 메콩강 일대에서 최초의 스마트시티로 개발될 것으로 예상하고 있음
호치민시 투티엠(Thu-Thiem) 지역 에코-스마트시티 개발사업	<ul style="list-style-type: none"> • 2017년 7월, 롯데그룹은 호치민시와 약 2조 원 규모의 '투티엠 에코-스마트시티 프로젝트'에 대한 계약을 체결한 바 있음 • 이후 2019년 감사원의 감사결과 토지법, 입찰법 등의 위반사항이 지적돼 프로젝트가 무기한 중단되었으나 지난해 말 재개되었음
홍이엔성 스마트 산업단지 개발	<ul style="list-style-type: none"> • 한국토지주택공사(LH)에서 베트남 홍이엔성에 한국형 스마트시티를 건설하기 위함 • 사업비 1조 2000억 원을 투입하여 7개의 산업단지와 2개의 도시클러스터, 하이테크 클러스터, 물류·무역 클러스터를 조성할 계획



출처: 한국토지주택공사(LH)
〈리홍이엔성 스마트시티 조감도〉



출처: 롯데자산개발
〈투티엠 지역 에코-스마트시티 조감도〉

4. 우리나라의 국토·도시 분야 개발협력 프로그램

〈표〉 국토·도시 분야 개발협력 프로그램 개요 및 특징

구분	KOICA 국제협력사업	대외경제협력기금 (EDCF)	경제발전경험공유사업(KSP)	국토교통부 인프라 ODA사업
주요 목적	협력 대상국의 경제·사회 발전 및 복지향상	개발도상국의 산업화와 경제발전 기여 및 한국과의 경제교류 증진	한국의 경험과 지식에 대한 협력 수요 부응 및 국제 공동 번영 기여	지속가능한발전목표(SDGs)달성에 기여하고 국제사회와의 상생협력지원
실적	(1991~2017년) 프로젝트 936건, 개발컨설팅 229건 총 1156건의 사업에 3조 62억원 지원	(1987~2016년) 53개국 375개 사업에 대해 총 15조 2천억원 지원	(2004~2018년) 79개국, 9개 국제기구와 415건 사업 완료	(2012~2018) 총 41건 수행
운영 조직	KOICA가 직접 운영하며, 경쟁 입찰을 통해 사업 수행자 선정	기획재정부가 총괄하며 수출입은행이 위탁받아 운영, EDCF 운영위원회에서 중요사항 심의	기획재정부가 주관하며 한국개발연구원, 한국수출입은행, 대한무역투자진흥공사 3개 기관에서 수행	국토교통부 ODA 예산으로 직접 운영
분야별 지원	(금액 기준) 교육 35%, 보건·의료 22%, 기술환경에너지 19%, 공공행정 16%, 농림수산 14% 등	(금액 기준) 교통 38%, 수자원·위생 17%, 보건 11%, 에너지 9%, 교육 7% 등	(건수 기준) 산업·무역 27%, 거시·금융 13%, 과학기술 13%, 재정 10%, 국토개발 7% 등	(건수 기준) 교통·도로 37%, 수자원 29%, 토지정보 12%, 도시개발 10% 등
사업 유형	프로젝트 및 개발컨설팅	차관, 집합투자기구에 대한 출자, 협력사업 채무보증, 민자사업 법인에 대한 출자 등	국가정책자문사업, 국제기구공동컨설팅, 사례연구	개발컨설팅, 프로젝트, 초청연수
주요 특징	KOICA 10대 분야별 중기전략과 국별 협력전략에 따라 24개 중점 협력국을 전략적으로 지원	개발도상국의 경제·사회 인프라 건설을 위해 원리금을 상환 받는 양허성 차관을 주로 지원	지식기반 협력 및 한국형 개발 협력으로 차별화 촉구	후속 협력과 국토교통 新산업 발전 견인을 위해 스마트 인프라·첨단교통 분야 우선고려
SDGs 관련 변화	중점 협력국의 SDGs 달성 기여를 위한 전략과제 선정	2017년 SDGs를 EDCF사업 추진의 중심 가치로 설정	지식 공유를 SDGs를 이행하는 수단으로 홍보	SDGs를 사업의 주요 목적으로 명시

출처: 국토 제454호, 2019

[연구동향] 한-아세안(신남방)&스마트도시 동정

1. 한-아세안(신남방) 동정

□ 베트남, 다낭 스마트시티 '본격 추진'

- 다낭, 중앙정부 프로젝트 핵심도시로 지정&오는 2025년까지 6개분야 53개 과제 추진
- 베트남이 범국가적인 스마트시티 프로젝트에 돌입하며 국내 스마트시티 관련기업들의 진출가능성이 주목
- KOTRA에 따르면 베트남 정부는 지난해 8월 스마트시티 중장기 프로젝트 및 전망을 주요 내용으로 하는 총리 결정문(950/QD-TTg)을 발표
- 해당 결정문은 오는 2030년까지 하노이, 호찌민, 다낭, 껀터를 중심으로 베트남 북부, 중부, 남부 및 메콩 델타 지역을 잇는 스마트시티 체인 구축
- 출처: 칸(2021. 04. 14)(<http://kharn.kr/news/article.html?no=9494>)

□ 베트남 최초 '한국형 산단' 조성...韓 신남방 정책 기반 협력 강화

- 흥옌성 클린 산업단지 착수식...양국 정부 협력, 한국형 사업모델
- 한국 기업들은 베트남 내 우수한 위치에 기반시설이 완비된 양질의 산업 용지를 받아 베트남 진출 거점을 확보
- 베트남은 경험 산단 조성을 통해 한국 기업 투자유치가 원활해지고 일자리 창출 및 경제발전 효과를 얻을 것으로 전망
- 출처: 청년일보(2021. 07. 17)(<http://www.youthdaily.co.kr/news/article.html?no=75725>)

□ 국산차, 필리핀의 자동차 세이프가드 조치 제외..."신남방지역 진출 확대"

- 12일 산업통상자원부에 따르면 필리핀 통상산업부는 지난 11일 완성 자동차 수입에 대한 세이프가드(긴급수입제한조치) 조사에서 자동차 수입에 따른 자국 내 산업피해를 부정하는 최종 판정을 발표
- 산업부 관계자는 "이번 세이프가드 부정 판정으로 우리 업계는 추가 관세 부과 없이 對(대)필리핀 수출이 가능해졌다"며 "우리 국산차의 필리핀 수출 시장 확보 등 신남방지역 진출 확대에 숨통이 트일 것으로 기대된다"고 예상
- 출처: 뷰어스(2021. 08. 12)(<http://theviewers.co.kr/View.aspx?No=2000268>)

□ 코트라, 신남방 지역 조선기자재 수출길 뚫는다

- 한-인니 해양플랜트 및 관련 서비스산업 진출상담회 개최
- 인도네시아 등 4개국 바이어 25개사-韓 조선해양 기자재 기업 40개 참가
- 코트라는 24일 신남방 지역의 조선기자재 수출을 넓히기 위해 이날부터 25일까지 이틀간 온라인으로 '2021 한-인니 해양플랜트 및 관련 서비스산업 진출상담회'를 진행한다고 밝힘
- 이번 사업에는 인도네시아를 포함해 싱가포르, 말레이시아, 방글라데시 등 총 4개국에서 바이어 25개사가 참가 - 분야는 △컨테이너선, 오일·가스탱커, 벌크선, 승객용 선박 등을 보유한 선주사 △엔지니어링 및 서비스 사 △기자재 딜러 등이다.
- 신남방 지역은 개발 수준 대비 시장수요 및 발전 가능성이 크다는 공통점을 가지고 있다. 향후 조선·해양 산업의 지속적인 성장이 예상되는 지역인 만큼, 우리 기업들이 적극적인 상담을 통해 성과를 낼 수 있을 것으로 기대된다.
- 출처: 뉴스1(2021. 08. 25)(<https://www.news1.kr/articles/?4412998>)

2. 스마트도시 동정

□ 군산시, 재난·범죄에서 안전한 '스마트시티 통합플랫폼' 구축

- 군·경·소방에 스마트도시 안전망 서비스 제공
- 전북 군산시는 '스마트시티 통합플랫폼 구축사업' 완료에 따라 군·경·소방에 스마트도시 안전망 서비스 제공을 실시한다고 10일 밝혔다
- “이번 스마트시티 통합플랫폼 기반구축사업 완료보고회와 업무협약 체결을 통해 스마트도시 안전망이 구축되어 각종 사건사고 해결을 위한 골든타임을 확보하고, 여성 노인 어린이등 취약계층에 대한 안전을 지키게 될 것”
- 출처: 더 팩트(2021. 08. 10)(<http://news.tf.co.kr/read/national/1880878.htm>)

□ AI로 해양쓰레기·공원 관리…부산시 '스마트시티' 성큼

- 현장 맞춤형 AI 모니터링 시스템 구축, 드론 띄워 해안·도서지역 데이터 수집
- 쓰레기 종류·밀도·양적 변화 등을 탐지하고 공원 내 불법행위 학습 실시간 대응도…
- 지형·지물 변화, 사람 행동을 인공지능(AI)으로 분석해 문제 유무를 파악하고 실시간 대응할 수 있는 딥러닝 기반 AI 모니터링 시스템이 나온다. 광범위한 해양쓰레기 현황 파악 및 공공시설물 관리 등에 유용할 것으로 전망
- 부산시는 데이터 기반 AI 응용 비즈니스 모델을 다각도로 개발해 'AI 기반 스마트도시' 조성을 선도해 나간다는 방침
- 출처:전자신문(2021. 08. 10)(<https://www.etnews.com/20210810000083>)

□ 광주시, 시민생활문제해결 스마트도시서비스 실시

- 북구, 인공지능(AI) 기반 스마트 공유 주차 플랫폼 구축
- 광산구, 인공지능(AI) 활용 스마트 재해 예방 통제 서비스 제공
- 광주광역시시는 ‘2021년 시민생활문제해결형 스마트도시서비스 사업’ 공모를 추진한 결과, 북구와 광산구를 최종 선정했다고 밝혔다
- 시민생활문제해결형 스마트도시서비스 사업은 시 주관 공모 사업으로, 안전·교통 등 시민생활과 밀접한 분야의 불편 해소를 위해 첨단 정보통신기술(ICT)을 활용한 스마트도시서비스를 적용·확산하는 사업임
- 출처:보안뉴스(2021. 08. 12)(<https://www.boannews.com/media/view.asp?idx=99757&kind=>)

□ 인천시, 스마트시티 통합플랫폼 구축 완료

- 법무부·경찰청·소방본부와 1만6000여 대 CCTV 영상 실시간 공유 추적 가능
- 상황 즉시 파악, 출동시간 단축… 시민 안전 신속 대응
- 인천시는 전 지역 1만6000여 대 폐쇄회로(CC)TV 영상을 법무부(위치추적관제센터), 경찰청, 소방본부와 실시간 공유하기 시작했다고 3일 밝혔다
- 1만6000여 대의 CCTV 영상이 실시간으로 공유되는 것은 전국 광역시 중 최대 규모
- 이로 인해 최근 전자발찌를 부착한 성범죄 전과자가 전자발찌를 훼손하고 도주한 사건이 인천서 발생할 경우 실시간 추적을 통해 신속한 검거가 가능
- 인천시는 국토교통부 공모사업에 선정돼 지원받은 국비 6억원 외에 공유대상 CCTV를 시 전역으로 확대하고자 10억5000만원을 추가 투입해 이 사업을 추진
- 출처:보안뉴스(2021. 08. 12)(<https://www.boannews.com/media/view.asp?idx=99757&kind=>)

[센터활동] 스마트도시 관련 GU&I RC 활동 소개

1. 제3회 UOS 조인트 국제세미나 개최

① 행사 개요

□ 제목 : The 3rd UOS International Joint Seminar
"Smart City & Traffic Control"

□ 목적 :

- 스마트도시 기술 교통 부문 소개
- 스마트도시 기술 교통 부문 발전 방안 모색

□ 일시 : 2021년 7월 6일 화요일, 11:00~13:00

□ 장소 : 서울시립대학교 법학관 105/106호

온라인(Zoom) : <https://uos-ac-kr.zoom.us/j/86861871580>

□ 과제명 : 한국연구재단 인문사회연구소지원사업 및 신진연구

□ 공동주관 : 한국연구재단, 서울시립대학교 국제도시과학대학원, 도시과학연구원, 국제도시 및 인프라 연구센터

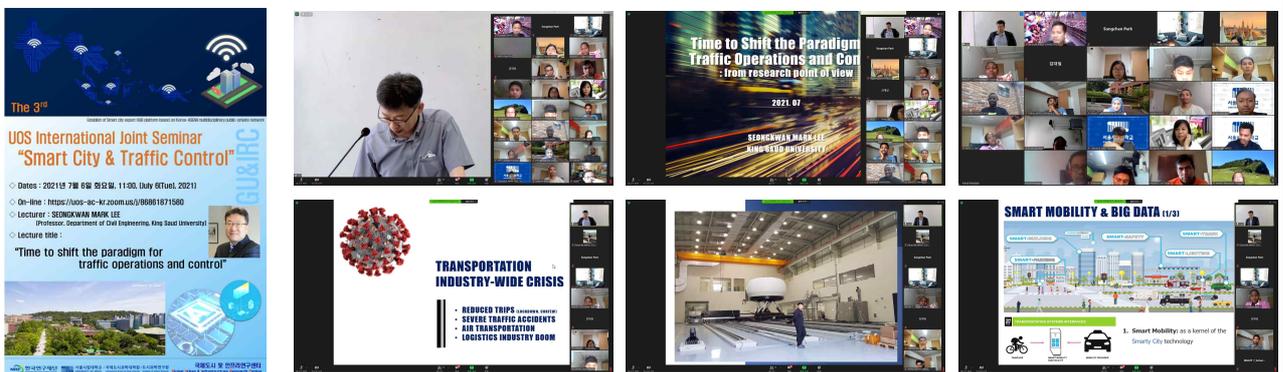
② 주제발표

○ Time to shift the paradigm for traffic operations and control

- Lecturer : SEONGKWAN MARK LEE(이성관 교수)-

[Professor, Department of Civil Engineering, King Saud University]

③ 주요사진



2. 아세안 스마트시티 개발협력 포럼 참가

1 행사 개요

- 주제 : 아세안 스마트시티 개발협력 포럼
(부제 : ODA를 통한 아세안 스마트시티 네트워크 협력방안)
- 목적 :

○ ODA를 통한 아세안 스마트시티 네트워크 협력방안 모색

- 일시 : 2021년 9월 8일 화요일, 14:00~17:00
- 장소 : 킨텍스 제1전시장 1층 및 306+307
- 참석자 : 국제도시 및 인프라 연구센터, 서울시립대학교 국제도시과학대학원 아세안 국가 공무원 학생, 아세안 스마트시티 네트워크 관계자, 국내외 정부기관 및 연구자, 기타 공공기관 및 민간 참여자 등 50여명 이내
- 공동주관 : 신남방정책특별위원회/국토연구원, WeGO(세계스마트시티기구)

2 주제발표

- 아세안의 스마트시티 개발수요와 ASCN 추진동향(논 아카라프라셋쿨)
논 아카라프라셋쿨(디지털경제진흥원 스마트시티 홍보 부서 선임전문가)
- 신남방 ODA를 통한 아세안 스마트시티 협력방안
방설아 부연구위원(국토연구원 한반도·동아시아연구센터)
- 한-아세안 스마트시티 개발협력 사례 공유
전인현 차장(한국토지주택공사 글로벌사업부 차장)

3 주요사진



3. 스마트도시 기술 관련 특허 등록

[특허명: 도시 정보 분석 방법 및 시스템]

특허등록원부

특 허 번 호	제 2278092 호
[권 리 관]	
표시번호	분 사 형
1번	출원번호 2019년 09월 24일 등록번호 2019-0117294
특정출원(실용)만출원	2021년 09월 29일 신규출원일
발명의 명칭	도시 정보 분석 방법 및 시스템
특허기간(특정)만출원	2030년 09월 24일
	2021년 07월 09일 등록
[특허료란]	
제 01 - 03 년분 (2021.07.09 - 2024.07.09)	금 액 120,000 원(전당도적)
	2021년 07월 09일 납입
[특허권자란]	
(최초출원자)	
서울시립대학교 산학협력단 (264171-*****) 서울특별시 중대문구 서울시립대로 163 (전농동, 서울시립대학교내) 한양대학교 에리카산학협력단 (131471-*****) 경기도 안산시 상록구 한양대학교 55	
순위번호	등 사 항
1번	(등록출원자) 서울시립대학교 산학협력단 (264171-*****) 서울특별시 중대문구 서울시립대로 163 (전농동, 서울시립대학교내) 한양대학교 에리카산학협력단 (131471-*****) 경기도 안산시 상록구 한양대학교 55
	2021년 07월 09일 등록

이하야백



등 록 사 항

특 허 등록 제 10-2278092 호
Patent Number

특허권자 Patents:

서울시립대학교 산학협력단(264171-*****)
서울특별시 중대문구 서울시립대로 163 (전농동, 서울시립대학교내)

한양대학교 에리카산학협력단(131471-*****)
경기도 안산시 상록구 한양대학교 55

발명자 Inventors:

염준호(720302-*****)
서울특별시 중대문구 왕산로 288, 1406호(전농동)

고주연(641126-*****)
서울특별시 성동구 무학로 33, 108동 504호(하왕십리동, 덴즈빌)

전연수(931117-*****)
경기도 남양주시 평내로 46, 1101동 1601호(평내동, 평내마을주공아파트)

박준영(841101-*****)
경기도 안산시 상록구 한양대학교 55, 307호(사동,제2공학관)