NRF 한국연구재단 서울시립대학교 UNIVERSITY OF SEOUL

국제도시 및 인프라 연구센터
Global Urban & Infrastructure Research Center

한-아세안(신남방)
스마트도시수출 거점HUB

Issue Paper

No.12(제 12 호)
2022. 12. 30
발행일 : 수시

서울특별시 동대문구 서울시립대로 163 서울시립대 도시과학연구원 [국제도시 및 인프라 연구센터] 담당자 E-mail : kkim019@uos.ac.kr

본 Issue Paper는 한국연구재단의 인문사회연구소 지원을 받아 최근 한-아세안(신남방) &스마트도시에 대한 정책, 사회, 경제, 도시, 기술 등 국내외 다양한 이슈를 정리한 자료임.

GU&I RC Issue Paper Contents

【기본연구】

▫ 태국 스마트도시 추진 현황

【연구동향】

▫ 한-아세안(신남방)&스마트도시 동정

【GU&I RC 활동】

1. 제6회 UOS 조인트 국제세미나 개최
2. 스마트도시 관련 기업 MOU 체결
3. 해외 전문가 초빙 특별 강좌
4. 인문사회연구소 지원사업 성과확산 심포지엄 참가

이슈 요약

태국 스마트도시 추진 현황

□ 아세안국가 중에서 태국의 스마트도시 추진 현황을 분석

□ 국가개요, 건설시장 동향, 도시개발 동향, 스마트도시 추진 현황, 스마트도시 도입 수요, 주요기관 스마트도시 참여사례를 분석하여 향후 국내 스마트도시 관련 기업이 전략적으로 진출할 기위한 방안 도출

[기본연구] 태국 스마트도시 추진 현황

1. 태국 국가 개요

<국가개요>

구 분	내 용
국 명	태국(The Kingdom of Thailand)
위 치	동남아시아
면 적	513,120㎢
기 후	열대 몬순 기후로 건기, 혹서기, 우기 3계절로 구분
인 구	6,918만 명(2018년 IMF 전망 기준)
주요도시	방콕(Bangkok, 875만 명, 방콕 광역권 1,5593만 명), 나콘 랏차시마(Nakhon Ratchasima, 264만 명), 우본 랏차타니(Ubon Ratchathani, 187만 명), 콘캔(Khon Kaen, 181만 명), 치앙 마이(Chiang Mai, 175만 명), 부리람(Buri ram, 159만 명), 우돈타니(Udon Thani, 157만 명)
민 족	순수 태국계(75%), 중국계(14%), 말레이계(11%)
언 어	태국어(공용어), 영어(상용어)
종 교	불교(33.3%), 기독교(18.3%), 무교(17.0%), 이슬람교(14.7%), 도교(10.9%), 힌두교(5.1%), 기타(0.7%)
정부 형태	입헌군주제
위치도	

출처 : nationonline

2. 건설시장 동향

❍ 태국 최대 건설자재(시멘트) 기업 씨암시멘트그룹(SCG)은 자회사(Concrete Products and Aggregate Co, 이하 CPAC)를 통하여 건설솔루션 플랫폼을 운영함으로써 고품질 건설자재들을 보다 효율적이며 신속하게 조달하는 방안을 마련하였고 2019년 기준 9개 CPAC 센터를 이후 센터당 1000~2000만 밧(33만~66만 달러)을 투자하여 2021년 현재 23개로 확대

- 2021년 CPAC는 지속가능한 성장을 위해 녹색건설 (Green Construction) 전략을 실행하여 친환경 건설 계획을 발표
- 아울러 지형 파악/분석, 시공오차 감소, 안전성 향상, 건설 기간 및 노동력 감소 등을 위해 BIM기술, 드론 솔루션(Drone Solution), 3D 프린팅 솔루션을 활용
- 녹색건설 외에도 이온화로 실내공기 중의 세균을 억제하며 감염의 위험성을 낮추는 Bi-polar Ionization System및 실내 축적, 습도, 알레르기를 줄이는 Active AIR flow System 등의 건설 기술이 최근 등장

❍ 건설분야 기술 동향으로 공사 정보 및 시공 편의성 확보에 도움을 줄 수 있는 빌딩정보모델링(BIM; Building Information Modeling) 관련 기술이 태국 엔지니어, 건축업계, 건설업계, 부동산 개발 업계에서 활용되고 있음

- BIM 기술을 초기부터 도입하여 활용하고 있는 기업들로 A49, Thai Obayashi, Ananda Development, PPS One Works, MM(Metropolitana Milano) 등이 꼽히며, BIM 기술은 프로젝트 초기 빅데이터 저장부터 시공중인 프로젝트뿐 아니라 리노베이션이 진행되는 완공 프로젝트에도 적용 가능

  - 가까운 미래에 발주처가 건물 사용 신청서를 방콕 구청에 제출하면, 사물인터넷(IoT)이 BIM 라이브러리에 저장된 건설정보를 구청 데이터베이스로 보내고 이러한 정보들은 화재나 범죄발생 시에 유용하게 활용될 수 있을 것으로 기대

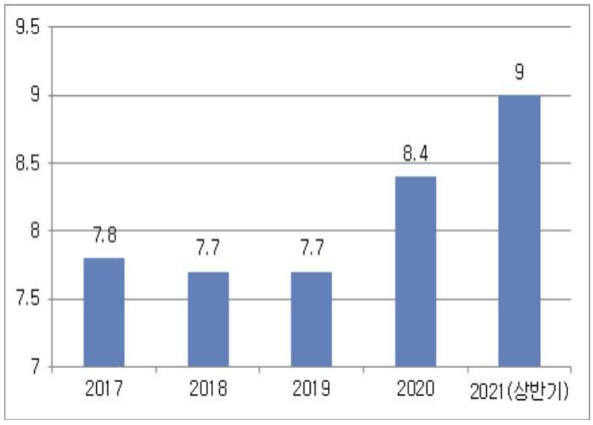
❍ 태국 건설 산업은 2020년 기준 태국 GDP의 약 8.4%를 차지하는 산업으로 건설시장 투자 규모는 전년 대비 1.4% 증가한 1조 3156억 밧(424억 3871만 달러)을 기록

- 과거 공공건설과 민간건설이 전체의 절반 정도를 차지하였으나 2015년 말부터 정부의 대규모 교통 인프라 프로젝트가 승인되면서 공공부문 건설 투자가 민간부문을 앞서기 시작하여 2020년의 경우 공공부문이 57.8%, 민간부문이 42.2%에 해당됨
- 2020년에는 공공건설 투자가 전년 대비 4.8% 증가한 반면 민간건설은 2.9% 감소해 2014년 이후 최저치를 기록

❍ 태국의 건설 시장은 아세안 주요 10개국 중 10.3%를 차지하고 있으며 베트남에 이어 4번째로 큼

❍ 해외건설협회(ICAK)에서 제공하는 해외건설종합정보서비스에 따르면 2021년 상반기까지 누적 수주규모는 235건 165억 달러에 달함

<태국 GDP 내 건설산업 비중>



출처: 코트라 해외시장 뉴스 2021년 태국 건설 산업 정보

<아세안 10대 건설산업 시장 보유 국가>

번호	국가	아세안 10개국 건설산업 시장 규모
1	인도네시아	31.8%
2	말레이시아	17.1%
3	베트남	16.7%
4	태국	10.3%
5	필리핀	7.1%
6	싱가포르	6.3%
7	미얀마	3.6%
8	캄보디아	3.1%
9	라오니	2.7%
10	브루나이	1.3%
11	합계	100%

출처: 인도네시아 건설산업의 특징과 우리 기업 진출 시 고려사항(한국무역협회 자카르타지부) 2022.09.05

○ 태국 정부의 대규모 인프라 프로젝트 추진(강점) 및 관광산업의 지속적 발달로 인한 대규모 의료 및 쇼핑 시설에 관한 수요 발생(기회) 등은 태국 건설산업 발달에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 보임

- 정부 예산 또는 입찰 지연 등으로 메가 프로젝트 추진 지연이 빈번히 발생하고(약점), 1일 최저임금이 지속적으로 상승하는 현상은 부정적 요인임

<태국 건설산업 SWOT 분석>

강점(Strength)	약점(Weakness)
• 태국 정부의 7개년 교통 인프라 프로젝트(2015-2021) 추진 • 동부경제회랑(EEC) 개발 추진에 따른 공공 건설 부문 수요 증가	• 메가 프로젝트 추진 지연 • 방콕 및 수도권 지역의 거주용 부동산 공급 과잉 • 최신 건설 기술 부재
기회(Opportunities)	**위협(Threats)**
• 관광산업 발달로 대규모 의료 및 쇼핑 시설에 관한 수요 발생 • 산업단지 확대	• 태국 내 인력 부족으로 미얀마, 캄보디아 등 주변국으로부터의 인력수급에 의존 • 1일 최저임금 상승

출처: 코트라 해외시장 뉴스 2021년 태국 건설 산업 정보

3. 도시개발 동향

○ 태국 정부는 중진국 함정에서 벗어나기 위해 핵심 경제개발정책(Thailand 4.0)에 따라 남부 이스턴 시보드(Chachoengsao, Chonburi, Rayong) 지역을 EEC로 지정, 개발 사업 중에 있음

- EEC 면적은 13,285㎢로 경기도의 약 1.3배에 해당하며 EEC 내 현대적인 인프라 구축, 특별 투자 인센티브 제공을 통한 12대 미래산업 육성, 연구개발단지 조성, 스마트시티 구축, 관광 및 도시개발 등이 주요 추진 내용임
- 방콕 동남부 촌부리, 라용, 차층사오 3개 지역을 일컬으며 80년대 이후 주요 제조 및 수출 기지로 자리잡은 산업 기반과 심해항구 및 국제공항이 위치한 지리적 위치를 활용하고 발전시켜 EEC를 태국 국가발전의 주춧돌이자 아세안으로 향하는 주요 관문으로 삼고자 꾀하고 있음

○ 동부경제회랑 개발 프로젝트를 비롯하여 추진 중이거나 추진 예정인 건설 프로젝트 정보는 다음과 같음

<추진예정 메가 프로젝트(2019~2026년)>

구분	프로젝트 명	투자규모 (단위: 십억 밧)	공사기간
동부 경제회랑 (EEC)	• 3개 공항 연결 고속철도 공사 (돈므앙-수완나품-우파타오)	224.5	2019-2025
	• 우파타오 국제 공항	290.0	2019-2025
	• 맘따풋 항구 개발 3단계	55.4	2023-2025
	• 램차방 항구 개발 3단계	91.0	2019-2025
대중교통 (지하철)	• Orange Line (Bang Khun Non-Thailand Cultural Center)	120.5	2019-2025
	• Purple Line (Tao Pun-Rat Burana)	131.0	2019-2024
	• Red Line (Bang Sue-Hua Mak, Nang Sue-Hua Lamphong)	44.2	2020-2026
경전철	• 치망차이 경전철	107.2	2019-2045
	• 푸켓 경정철	35.0	미정
고속도로	• Nakhon Pathom[-Cha-am	80.6	2021-2026
	• 시나카린-수완나품 공항	35.6	미정
복선철도	• Denchai-Chiang Rai-Chiang Khong	85.3	2021-2026
	• Suratthani-Hat Yai-Song Khla	57.4	미정
	• Paknampho-Denchai	62.6	2020-2024
	• Denchai-Chiang Mai	59.9	2019-2023
	• Banpai-Mukdahan-Nakhon Panom	68.0	2020-2026

출처:코트라 해외시장 뉴스- 2021년 태국 건설 산업 정보

4. 스마트도시 추진 현황

○ 태국 정부의 스마트 도시 추진 계획은 태국 4.0에 따라 사회 경제 전반적으로 ICT 기술을 접목한 스마트 시티를 개발을 목표로 삼고 있음

- 이에 따라 태국 정부는 수도권과 동부 경제회랑 등 여러 경제 회랑을 위주로 다양한 스마트 모빌리티, 스마트 환경기술, 스마트 경제 기술 등 다양한 분야의 정책을 추진하고 있음

○ 태국 스마트시티 추진의 핵심 기관 중 하나인 디지털경제진흥원(Depa)는 20년 장기 스마트시티 개발 로드맵을 수립

- 2018년 정부인사로 구성된 '스마트시티 추진위원회'를 구성하고 '스마트시티 마스터플랜'을 수립하였으며, 2036년까지 아세안 스마트시티 선도국가 도약을 목표로 추진

〈태국 스마트시티 개발 로드맵 개요〉

2018	2019	2020~2022	2032~2036
• 정부 '스마트시티 추진위원회' 구성 • 마스터플랜 수립	• 7개 스마트시티 (파일럿) 조성 추진 * 푸켓, 치앙마이 등	• 77개 스마트시티 조성 및 약 100개 지역 데이터 플랫폼 구축	• 아세안 스마트시티 선도국가 및 세계 10대 스마트시티 국가로 발돋움

출처: 스마트시티 해외진출 전략보고서 (K-City Network 2020 스마트시티 협력센터 운영 성과, 2021.04)

〈태국 스마트시티 프레임워크〉

구분	주요내용	주무기관
스마트 환경	• 쓰레기 처리, 수처리 시스템, 스마트 폐기물 관리 등	천연자원환경부
스마트 모빌리티	• 전기차, 전기차 충전소, 스마트 파킹, 교통관리 시스템, • 대중교통 앱(App)	교통부
스마트 리빙	• 스마트 헬스, 공중보건 및 안전 • 스마트 건물 관리	내무부
스마트 피플	• 평생학습, 디지털 기술 및 시스템 접근성 향상, 디지털 도서관, 디지털 백과사전, 코워킹 스페이스, 학습센터	디지털경제사회부
스마트 에너지	• 신재생에너지, 지역 냉방 시스템, 스마트 미터, 스마트 • 그리드, 스마트 빌딩/주거 시스템	에너지부
스마트 이코노미	• 데이터 저장 및 분석, 빅데이터, 스타트업 지원	재무부
스마트 거버넌스	• 전자정부, 개방형 정부 데이터 구축	총리실

출처: 스마트시티 해외진출 전략보고서 (K-City Network 2020 스마트시티 협력센터 운영 성과, 2021.04)

<태국의 주요 스마트 시티 사업>

추진 도시	프로젝트 주제
Chiang Mai	Smart Nimman
	EV School Bus
	CMU Smart City
	Smart Building
Bangkok	Smart Metro Grid
	Chula Smart City
	EV Charging Station
	Waste Data Platform Management
	Smart Meter
	Sensor for All
	Health service for elderly people
	Pocket Park
	Makkasan Complex
	CITIZENInfo
	Innovation District
Chachoengsao	8riew Easy Card
	GPS Management Control Center
	Smart Pole
	Water Quality Station
Phuket	Phuket Smart Bus
	Smart Pole
	Rawai Smart Security
	Project City Data Platform
Khon Kaen	Solar Rooftop
	Khon Kaen Smart Campus
	BCG Project
	Sensor for Monitoring Air Pollution
	Smart Living Lab
Rayong	Solar Rooftop
	Smart Grid
	Banchang Smart Healthcare
Chonburi	Smart Meter
	Medical Genomics Project
	Thammasat Smart Hospital
	Smart Security
	Pattaya MICE City

출처: 태국 스마트시티 관련 ITS 발주정보 리스트(2021.11.19.)

5. 스마트도시 도입 수요

○ 태국은 방콕, 그 인근 수도권일대과 북부, 동북부, 말레이시아 접경 남부 3개도 사이의 심각한 지역 불균형 문제를 겪고 있음

- 2016년 기준 수도권 지역인 동부 지역의 GRP는 460,377바트로 전국에서 가장 높은 반면, 동북부 지역은 76,207바트로 최하위를 기록함
- 최상위 지역과 최하위 지역의 GRP는 약 6배에 이를 정도로 큰 차이
- 이와 같은 시스템 구축은 도시에서 발생하는 각종 데이터를 활용해 노인 다수 거주 지역, 비즈니스 밀집 지역, 도시 교통 수단 운영 등을 파악하는 데 활용될 것으로 기대

〈표〉 2015-2016년 1인당 지역 총생산 및 성장률

지역	1인당 지역 총생산 (단위: 바트/연간)		성장률 (단위: %)	
	2015	2016	2015	2016
동북부	72,831	76,207	3.7	4.6
북부	94,999	98,999	-1.7	4.2
남부	132,627	143,544	4.6	8.2
동부	428,842	460,377	-0.8	7.4
서부	136,745	143,878	3.2	5.2
중부	257,521	258,839	6.1	0.5
방콕&수도권	410,467	427,199	4.7	4.1
GDP	204,459	215,455	3.5	5.4

출처: 태의 지역 발전 계획과 불균형 발전 현황(동남아시아연구 29권 3호, 한유석 저)

○ 태국 정부는 이러한 불균형 현상을 타개하기 위해 최근 진행 중인 지역 발전이 경제회랑과 경제특구를 중심으로 주로 국경 지역에 위치한 지역을 중심으로 개발하여 해소를 꾀하고 있음

○ 이러한 흐름 속 진행중진국 함정 탈피를 위한 전략으로 '태국 4.0' 추진, 경제 및 사회 전반에 ICT 기술을 적용해 스마트 산업・스마트시티・스마트 피플을 달성하고자 함

◆ 태국은 세계 10대 스마트시티 국가로 발돋움하는 것으로 목표로 2022년까지 77~100개 스마트시티 조성에 착수할 예정

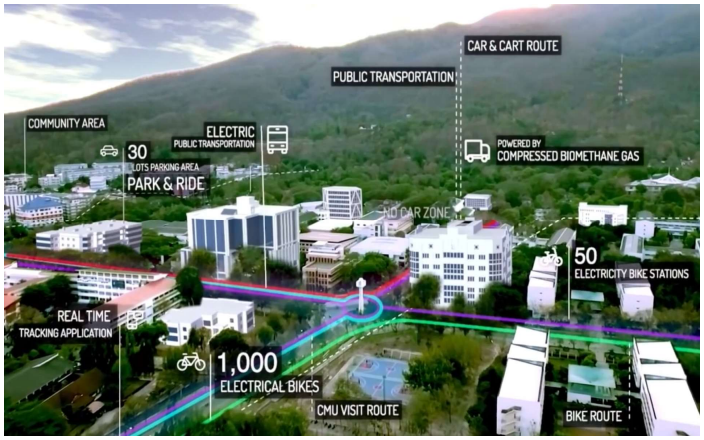
- 이러한 상황이 반영되어 추진된 동부 경제회랑은 태국에서 최초로 섬유・전기전자・자동차 수출산업단지와 종합 에너지및석유화학단지(Maptapit)가 조성된 곳으로 주력 산업이 발달되어 있는 지역을 집중 육성하는 것으로 계획을 변경함
- 태국 정부는 이곳 도시들을 10대 산업 집중 육성 구역으로 설정하고 각종 세제 혜택 등 기업 투자 유치에 나서고 있음

6. 주요기관 스마트도시 참여사례

<우리나라의 기업이 태국에서 참여하고 있는 사업 사례>

구분	주요 내용
EEC 스마트 산업단지 조성 사업	- LH는 태국산업단지청(IEAT)과 태국 동부경제회랑(EEC) 경제특구내 스마트 산업단지 조성에 협력하는 내용의 양해각서(MOU)를 체결 - LH의 산업단지 건설을 통해 국내 기업의 태국 진출을 지원할 수 있을 것으로 기대 받고 있음
한·태국 에너지기술협력 양해각서	- 한·태국 에너지국제공동연구 발굴 등 양국 간 교류협력 및 상호협력을 강화하기 위한 목적으로 추진됐었음 - 주요 협력분야는 △신재생에너지 △스마트그리드 △에너지효율향상 등 에너지기술의 중점 분야를 모두 포함
태국 스마트시티 파일럿 프로젝트 수행	- 우경정보기술은 태국 차층사오 도청(Chachoengsao Provincial Government)과 MOU를 체결하고 인공지능(AI) 기반 개인영상정보보호 솔루션 도입을 위한 파일럿 프로젝트를 진행함 - 우경정보기술이 태국에서 수행한 AI 기반 스마트시티 파일럿 프로젝트는 2022년 6월 시행 예정인 태국의 개인정보보호법 PDPA(Personal Data Protection Act)를 대비한 것으로 향후 태국의 스마트시티 구축사업에 국내 인공지능 개인영상정보보호 기술 도입의 첫 삽이 될 것으로 기대됨
태국 스마트시티 e효율화 사업	- 태국 에너지 및 IoT 분야의 스마트시티 사업을 이끌고 있는 태국 디지털 경제진흥원(DEPA) 와 국내 광융합 기업의 태국 진출 지원을 위한 상호협력 양해각서(MOU) 체결 - 태국 람차방市 공원 광융합 솔루션 시범설치 프로젝트 상세 협의 및 태국 진출 지원을 위한 상호협력 양해각서(MOU) 체결

< Chiang Mai시 CMU smart city 계획도>



출처:CMU smart campus Management Center

<Rayong Solar Rooftop>

출처:https://www.sig.biz/pl

[연구동향] 한-아세안(신남방)&스마트도시 동정

1. 한-아세안(신남방) 동정

□ 신냉전시대…아세안, 中대체지로 주목

- 신냉전 시대를 맞아 세계 각국은 동남아국가연합(ASEAN·아세안)을 향한 열렬한 구애를 벌이고 있음. 한국도 전통적 우호 국가인 베트남·싱가포르뿐 아니라 태국·인도네시아·말레이시아 등 동남아시아 주요국과의 관계 증진에 더욱 힘써야 한다는 지적
- 27일 통상 전문가들은 국제 질서가 재편되는 상황에 맞춰 우리도 아세안 지역에 집중해야 한다고 입을 모음. 아세안은 단일 경제권으로는 우리의 제2의 교역국인 동시에 '세계의 공장' 중국을 대체할 수 있는 곳이다. 인도태평양경제프레임워크(IPEF)나 포괄적점진적환태평양경제동반자협정(CPTPP), 역내포괄적경제동반자협정(RCEP) 등 국제경제 협의체에는 아세안 주요 국가들이 참여하고 있음
- 우리도 이들 협정을 통해 아세안 국가와의 교류를 늘려야 한다는 지적. 특히 베트남은 2024년까지 아세안의 대화 조정국을 맡고 있는 만큼 이를 통해 우리 입장을 충분히 전달할 수 있음. 서정민 숭실대 글로벌통상학과 교수는 "베트남이 다른 동남아 국가들에 한국의 입장을 전달해줄 수 있는 창구가 될 수 있다"고 분석
- 태국 등 그동안 한국과의 협력 수준이 낮았던 국가들이 대상임. 곽성일 대외경제정책연구원 경제안보실장은 "한·베트남 교류의 성과를 부러워하는 다른 아세안 국가를 노려 협력을 강화해야 한다"고 밝힘. 정인교 인하대 국제통상학과 교수도 "태국은 높은 일본 의존도에서 벗어나 자국의 산업 발전을 위해 한국과의 협력 필요성이 크다"며 "현지 지식인·전문가와의 교류·협력으로 한국에 대한 우호적 분위기 조성에 나서야 한다"고 지적
- 출처: 서울경제(2022.11.27)(https://www.sedaily.com/NewsView/26DSFJ6BB1)

□ 한-아세안센터, 브루나이 현지 관광 종사자 대상 워크숍 열어

- 한-아세안센터가 지난달 29일 브루나이에서 '한-아세안 관광역량개발 워크숍'을 개최했다고 5일 밝힘. 코로나19 이후 3년 만에 현지에서 오프라인으로 열린 이번 워크숍은 '관광산업 혁신을 위한 디지털 마케팅 전략'이라는 주제로 진행
- 이날 워크숍에는 강원관광재단, SK플래닛, 트립비토즈, 주스컴퍼니측 관계자가 연사로 참여해 디지털 기술을 활용한 공공부문의 관광 마케팅 사례를 소개. 또 민간에서 진행한 혁신적인 기술 기반 관광 서비스 제공 사례를 통해 브루나이 관광 산업에 적용할 수 있는 방안도 제안
- 김해용 한-아세안센터 사무총장은 "12월부터 한국과 브루나이 직항 노선이 재개돼 브루나이가 매력적이고 특별한 관광지로 재조명될 것이라고 믿는다"고 말함. 이어 "이번 워크숍이 경쟁력 있는 관광 서비스를 제공하기 위한 실질적인 방안을 모색하는 장이 되었길 바란다"고 전함
- 출처: 아주경제(2022.12.05)(https://www.ajunews.com/view/20221205144637365)

□ 수교 30년…남아시아 교두보, 베트남의 전략적 가치 재주목해야

- 윤석열 대통령과 국빈 방문한 응우옌쑤언푹 베트남 국가주석의 정상회담은 경제·산업을 중심으로 양국 간 다양한 협력 가능성을 재확인시켜줌. 올해 수교 30년을 맞은 한·베트남 관계는 '극적'이란 말이 과하지 않을 정도로 발전
- 베트남에 진출한 한국 기업은 9000여 개, 이들이 현지에서 창출한 '좋은 일자리'는 100만 개에 달하고 이르면 내년 양국 교역 규모가 1000억달러에 달할 전망
- 출처: 한경 오피니언(2022.12.05.)(https://www.hankyung.com/opinion/article/2022120559101)

2. 스마트도시 동정

□ 인천시, 국제행사에서 스마트시티 비전·정책 공유

- 인천시는 15일(현지시간) 스페인 바르셀로나에서 개막한 제11회 스마트시티 엑스포 월드콩그레스(SCEWC)에 참가
- SCEWC는 2011년부터 매년 11월 개최되는 세계 최대 규모 스마트시티 국제행사임. 세계 각국 정부·도시·연구기관 관계자와 스마트시티 분야 기업들이 한자리에 모여 디지털 변환, 도시환경, 모빌리티, 공유도시 등 스마트 인프라와 차세대 모빌리티 신기술, 미래 발전 방안 등을 모색
- 올해 행사는 오는 17일까지 사흘간 열리며 세계 140여개국, 700여개 도시가 참가한다. 각국 도시 지도자와 국제적인 저명인사 350여명은 110회에 달하는 토론을 진행
- 출처: 헬로티(2022.11.16)(https://www.hellot.net/mobile/article.html?no=72821)

□ 서울시, 바르셀로나 '스마트시티 어워드' 최고 도시상 수상

- 서울시는 지난 16일 세계 최대 규모의 스마트시티 국제 행사인 바르셀로나의 '2022 스마트시티 엑스포 월드 콩그레스(SCEWC, Smart City Expo World Congress)'에 초청돼 '서울시 디지털 약자와의 동행'에 대해 최고상인 '도시' 분야 최우수 도시상을 수상함
- SCEWC의 주요 프로그램 중 하나인 'World Smart City Awards'는 매년 스마트시티를 선도하는 우수 도시와 리더십·혁신적인 아이디어 및 프로젝트를 선정해 시상하는 자리로, 올해는 약 60여개국의 337개 도시가 참여. SCEWC 'World Smart City Awards'는 전 세계 도시 대상으로 시상하는 권위 있는 어워드이며, 참여기관이 최대 규모인 스마트시티 분야 어워드로 알려져 있음
- 출처: 보안뉴스(2022.11.18)(https://www.boannews.com/media/view.asp?idx=111724)

□ LH, 미래 스마트시티를 함께 선도할 중소기업 찾는다

- LH는 스마트시티 조성 확대의 일환으로 메타버스 등 미래도시 선도를 위한 '제4차 스마트UP! 스타트UP! 중소기업 기술지원 공모'를 실시
- LH는 지난 '18년부터 저탄소·디지털전환 등 변화하는 미래 환경에 선도적으로 대응하고, 중소기업 역량 강화를 통한 혁신기술 발굴로 스마트시티 조성 기반을 마련하기 위해 스마트UP! 스타트UP! 지원사업을 시행중
- 그간 LH는 이 사업을 통해 중소기업 15개사에 35억 원을 지원해 15건의 스마트서비스 기술을 개발했으며, 그 중 △스마트홈 제어시스템에 의한 하이브리드 공기조화기 △스마트 조명 및 방범시스템 등 4건은 특허 출원해 스마트도시 기술력을 확보하는 성과를 창출
- 출처: 전기신문(2022.11.24)(https://www.electimes.com/)

□ 동대문구, 전농로 일대 스마트폴 구축 완료…스마트도시로 '성큼'

- 서울 동대문구가 전농로 일대에 '스마트폴' 구축 사업을 완료했다고 24일 밝힘. 스마트폴이란 가로등, 신호등, CCTV지주 등의 도로시설물에 첨단 정보통신기술(ICT)을 결합한 스마트도시 기반시설임. 목적에 따라 공공와이파이, 전기충전, 자율협력주행 등의 기술을 결합함
- 구는 지난 4월 서울시에서 공모한 '2022년 스마트폴 표준모델 확산사업 자치구 공모'에 최종 선정돼 총 1억 2500만원의 예산을 지원받아 스마트폴 구축 사업을 추진함. 사업구간은 전농동사거리부터 답십리1동 교차로까지 1.3km다. 총 10개 지점에 서울시 가로등형 스마트폴이 설치됐으며, 설치 위치에 따라 필요한 기능을 추가
- 출처: 서울PN(2022.11.24)(https://go.seoul.co.kr/news/newsView.php?id=20221124500044)

[센터활동] 스마트도시 관련 GU&I RC 활동 소개

1. 제6회 UOS 조인트 국제세미나 개최

1 행사 개요

□ 제목 : UOS International Joint Seminar

"Smart City & Overseas Exports"

□ 목적 :

○ 스마트도시 수출을 위한 스마트도시 기술 현황 공유
○ 스마트도시 수출을 위한 협력방안 모색
○ 한-아세안 스마트도시 기술 공유
○ 참여기업과 서울시립대 간 전략적 MOU 체결

□ 일시 : 2022년 12월 15일 목요일, 10:00~12:00

□ 장소 : 서울시립대학교 법학관 6층 컨퍼런스룸(법학관 623호)

□ 과제명 : 한국연구재단 인문사회연구소지원사업

□ 공동주관 : 한국연구재단, 서울시립대학교 국제도시과학대학원, 도시과학연구원, 국제도시 및 인프라연구센터

2 주제발표

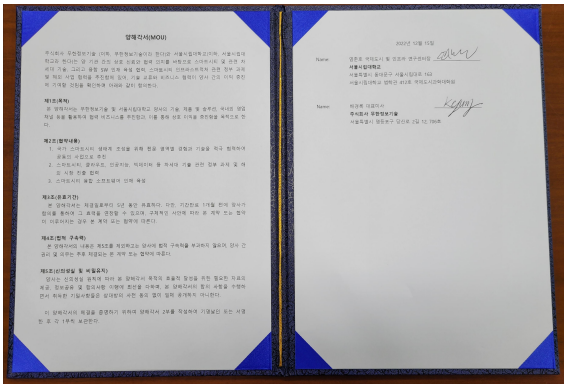
No.	세부 내용	비고
1	MIPD 프로그램 및 학생 소개	염춘호 교수
2	나무기술(주) 회사 및 보유 솔루션 소개	나무기술(주)
3	㈜무한정보기술 회사 및 보유 솔루션 소개	㈜무한정보기술
4	㈜제이시스 회사 및 보유 솔루션 소개	㈜제이시스
5	㈜포럼에이트코리아 회사 및 보유 솔루션 소개	㈜포럼에이트코리아
6	점심 및 간담회(Q&A)	

3 주요사진

2. 스마트관련 기업 MOU 체결

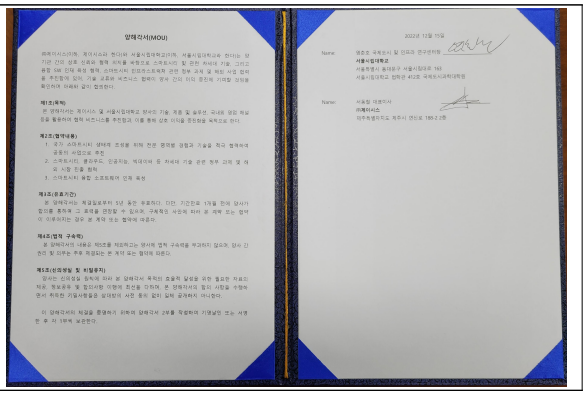
□ 서울시립대 국제도시 및 인프라 연구센터-(주)무한정보기술

□ 기업 정보
○대표자 : 배경록, 이명화
○기업구분 : 중소기업
○업종 : 컴퓨터시스템 통합 자문 및 구축 서비스업
○제품/사업 : 정보시스템통합사업/정보통신공사/컴퓨터,주변기기 도소매/데이터베이스 제작,자료입력,연구,학술용역,측량(항공측량),지도 제작



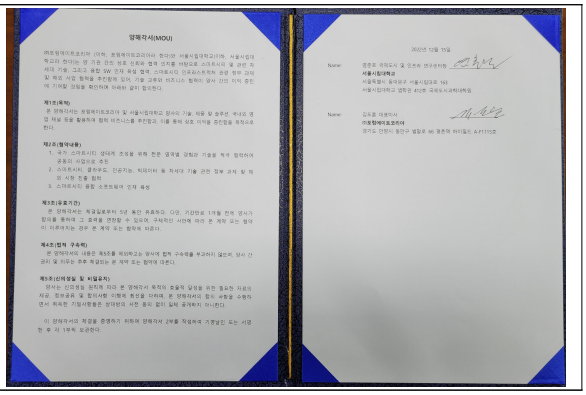
□ 서울시립대 국제도시 및 인프라 연구센터-(주)제이시스

□ 기업 정보
○대표자 : 서동철
○기업구분 : 중소기업
○업종 : 응용 소프트웨어 개발 및 공급업
○제품/사업 : 소프트웨어(자동화시스템)



□ 서울시립대 국제도시 및 인프라 연구센터-(주)포럼에이트코리아

□ 기업 정보
○대표자 : 김도훈
○기업구분 : 중소기업
○업종 : 컴퓨터 및 주변장치, 소프트웨어 소매업
○제품/사업 : 소프트웨어판매



3. 해외 전문가 초빙 특별 강좌

1 행사 개요

□ 제목 : 인문사회연구소지원사업 공개세미나 해외 전문가 초빙 특별 강좌 : 컴퓨터 엔지니어링의 모든 것(미국에서 소프트웨어 엔지니어로 살아남기)

□ 목적 :

○ 스마트도시 플랫폼 구축을 위한 소프트웨어 엔지니어링 실무 경험 공유
○ 초일류 글로벌 기업(인텔) 케이스 스터디를 통한 문제 해결 능력 함양
○ 해외 전문가-시립대 학생 간 인적 네트워크 구축 기회 제공

□ 일시 : 2022년 12월 20일 화요일, 16:30~18:00

□ 장소 : 서울시립대학교 자연과학관 2층 국제회의장

□ 강사명 : 인텔(Intel Corporation) 허준무 박사

□ 과제명 : 한국연구재단 인문사회연구소지원사업

□ 공동주관 : 한국연구재단, 서울시립대학교 국제도시과학대학원, 도시과학연구원, 국제도시 및 인프라연구센터

2 주제발표

No.	세부 내용	비고
1	세미나 개최 및 강연자 소개	염춘호 교수
2	강좌: 컴퓨터 엔지니어링의 모든 것(미국에서 소프트웨어 엔지니어로 살아남기)	인텔 허준무 박사
3	Q&A	

3 주요사진

4. 인문사회연구소 지원사업 성과확산 심포지엄 참가

1 행사 개요

□ 제목 : 제1차 인문사회연구소 네트워킹 심포지엄

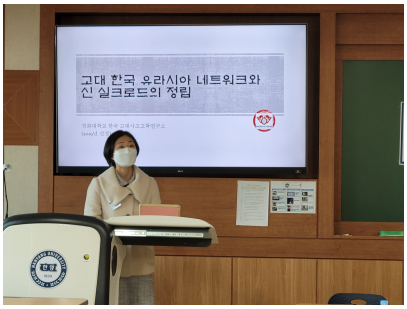
□ 목적 :

○ 연구기관의 연구목표와 연구성과 소개 / 대표 연구성과 발표
○ 인문사회연구소 지원사업 각 연구기관 네트워킹
○ 연구기관 및 연구성과의 정책연계 모색 및 강화

□ 일시 : 2022년 12월 22, 목요일, 09:30~18:00

□ 장소 : 한양대학교 서울캠퍼스 사회과학대삭

□ 과제명 : 한국연구재단 인문사회연구소지원사업

□ 공동주관 : 한국연구재단, 한국보건사회연구원

2 주요사진